

川上社長のコラム

3月になりました。
暦の上では春という事になっておりますが、
まだまだ朝はフロントガラスに氷が張るような寒い日が多いようですね。

さて、これまで限られた時間の中で業務が終わるように、
拘束時間の管理に力を入れてきましたが、
各営業所共に月間の目標時間内で収まるようになってきました。

皆さんの協力のお陰だと大変感謝しております。

次の段階として、
その限られた時間の中でいかに効率よく運行するかが課題となります。
これまでは各営業所で独立していた配車を、
これから先は部署を越えて情報を共有し、
長距離・地場の垣根も越えて運行計画を立てて行く事が、
効率を上げるポイントになります。

こうした取り組みを急ぎ行いますので
(私の向かいの机の方から、「6月末までで、結果を出せんと・・・。」と、
云われております。)、

2月より浜口課長と江頭課長がそれぞれ営業次長に昇格し、
本社・行橋営業所の管理を、浜口次長
佐賀・福岡営業所の管理を、江頭次長が担当する事になりました。
これから宮嶋部長を中心に2次長体制で皆さんに色々と相談したり、
意見を聞く事も増えてくると思いますのでその時はご協力をお願いします。

行橋営業所も出来て新しい仲間も増えてきています。
今はもちろんですが、
将来もずっと皆さんが安心して働ける職場を作るため。頑張ります。



新任次長の挨拶

営業次長 浜口 美智男

毎日の業務お疲れ様です。

年が明けて、あっという間に3月です。「月日がたつのが早い、早い」私だけかな？

さて、営業3課の課長を担当しておりましたが、平成29年2月より営業次長として本社（営）と行橋（営）を担当するようになりました。

「よろしくお願いします。」

私は入社11年目になります。

このまま順調に定年まで行けば、残り9年です。「多分あっという間でしょけど」

営業3課は、榎本係長と篠原係長の2人でやって行ける体制が整いました。

「ドライバーさん達の協力が良いので、引き続きお願いします。」 感謝です！

今度は、『宮嶋部長』、『本社所属長達』と一緒に、

「ああでも無い、こうでも無い、ああしたら、こうしたら」とやっていきますので、ドライバーさん達も協力お願いいたします。「何か有ったら気軽に声をかけ下さいねえ。」

追記：同時に、本社の統括運行管理と安全管理者も私が担当します。

「携帯保持、シートベルト未装着、スピード、連続運転、怪我、許しませんので。」

今日も1人ドライバーさんが携帯（スマホ）使用で退職されました。「残念やねえ。」

営業次長 江頭 武志

この度、2月1日より取締役次長への就任を仰せつかりました江頭武志です。

私は運送業に携わり21年、大成運輸に入社し12年となりました。

このような大役を仰せつかるには、まだまだ微力でございますが、

先輩各位ならびに社員の皆様のご助言、

ご協力を仰ぎ業務に邁進してゆく決意でございます。



運送会社を取り巻く環境が厳しい中ではありますが、

皆さんの子供、孫その孫の代まで大成運輸が存続し、

大成運輸への就職を進められるような会社を作りたいと思っています。

その為には皆様のご理解、ご協力、管理職のより一層の努力が必要ですので、

どうぞよろしくお願い致します。