

川上社長のコラム

3 年ぶりに行動制限なしのゴールデンウィーク、いかがでしたか。

帰省された方も多かったのではないかと思います。新型コロナウイルス感染者数が減少していないこともあってか、高速道路の渋滞はコロナ前のような激しいものでは無かったようです。また、心配した走り慣れない一般ドライバーとのトラブルも起らず、無事に皆帰って来てくれほっとしています。

年頭の挨拶では皆さんと何らかの機会を作り集まりたいですね、と伝えていましたが、万一のクラスター発生を懸念し、残念でしたが今回は全体でのイベントを見送っています。

さて、本年度も 4 月で半分が過ぎました。売上げは 3 月末までの時点で、約 14 億 4 千 500 万円（前年度比約 99.5%）と既にコロナ禍にあった前年を下回る状況で、自社売上（前年度比約 98.5%）と共にコロナ前の数字には戻せていません。

また、4 月より家庭用の食品等が値上げになったように、会社のタイヤや備品等の仕入額も同じように上がって来ています。

そのような状況の中、皆さんが心配するのは夏の賞与のことだと思いますが、苦しい中でも皆さんが頑張って経費削減に協力してくれている事に応えて、通常通り支給する予定です。

「258」これは当社の 5 月の社員数ですが、一人が 1 万円の経費削減に努めて頂ければ、 $258 \text{ 人} \times 1 \text{ 万円} \times 12 \text{ ヶ月} = 3,096 \text{ 万円}$ となり、なんと 1 年間で約 3,100 万円もの経費削減ができ、逆に 1 万円無駄遣いすれば同じ金額が出ていきます。

因みに、アイドリング 1 時間では約 1.8 リットル（ $120 \text{ 円} \times 1.8 \text{ リットル} = 216 \text{ 円}$ ）消費しますので、アイドリングストップだけでも 1 日 1 時間全社で削減すると、 $216 \text{ 円} \times 20 \text{ 日} \times 12 \text{ か月} \times 221 \text{ 台} = 1,145 \text{ 万円}$ （年間）と大きな金額になります。

速度を落として走るのも、燃費の向上に大きく寄与します。拘束時間の関係も有りますが、余裕があるときは意識して速度抑制等をお願いします。各自が油断してしまうと、今年の冬はその付けが回ってくるかもしれませんので、お互いに気を引き締めていきましょう。

これから気温が上がり雨の多い時期になります。体がきつくなると注意力が落ち作業も荒くなりがちです。

厳しい作業環境に負けないように睡眠を取り、飲酒は翌日に残りやすくなりますので注意して、夏に向かって健康管理を重ねてをお願いします。